ANUL IV — Nr. 1375 6 PAGINI 5 LEI SÂMBĂTĂ 4 IUNIE 1949

SPORTUL popular

Redacția: Str. Const. Mille 12
Centrala 5.30.36, 5.30.37
Administrația 6.14.06
Tipografia 3.84.39

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni.
Taxa poștală plătită în numerar 106.523.945.

ABONAMENTE
Abonament individual lunar .. 120 lei
Instituții ..... 5.000 „

BIBLIOTECA UNIVERSITATII IASI

VALTER AGATON A MURIT ERI
INTR'UN ACCIDENT DE MOTOCICLETĂ

Ieri a murit într'un groasnic accident de motocicletă Valter Agaton în timpul antrenamentului pentru Marele Premiu al Republicii Populare Române.

Valter Agaton a ajuns în scurt timp grație unei munci dârze și unui talent excepțional, cel mai bun motociclist din țara noastră, de repetate ori campion național și câștigător al multor competițiuni importante.

A fost un alergător care prin excepționala stăpânire a mașinei, atât technic cât și

tactic, a atins cea mai înaltă clasă internațională.

Ca bun patriot și sportiv de frunte își luase angajamentul să câștige Marele Premiu al R P. R. pentru gloria Patriei noastre.

Un stupid accident nu i-a mai permis să-și îndeplinească angajamentul.

Valter Agaton, a fost printre primii care au venit la Organizația Sportului Popular, imediat după înființare, în anul 1944, pentru a-și pune forțele viguroase la dispoziția tinerei Organizații și spre a munci pentru democratizarea sportului, pentru făurirea unui sport de mase.

Ca membru al Partidului Comunist Român și mai târziu al Partidului Muncitoresc Român, el a muncit cu dârzenie și cinste ca militant activ pe linia indicată de Partid pentru victoria forțelor democratice în țara noastră.

El a activat mulți ani ca Secretar al Federației de Automobilism și Motociclism, post pe care l-a deținut până la urmă.

A avut dușmani, dar dușmanii lui erau în acelaș timp dușmanii clasei muncitoare. A luptat cu hotărîre pentru eliminarea elementelor burgheze și corupte din sportul nostru, conștient fiind că numai un sport cu adevărat popular condus de clasa muncitoare poate deveni un sport de masă.

Valter Agaton a avut și mulți prieteni, fiindcă prietenii lui erau toți aceia, foarte numeroși, care luptă cum a luptat și el pentru lichidarea burgheziei și construirea socialismului în R. P. R.

Caracterul lui îndrăzneț, cinstea și voința de fier i-au permis să atingă gloria sportivă și acestea fac din Valter Agaton un exemplu luminos pentru întreaga generație sportivă.

Sportivii din R. P. R. își iau angajamentul la corpul neînsuflețit al lui Valter Agaton, să-i urmeze exemplul de luptă și muncă pentru realizarea cât mai grabnică a visului lui, care este distrugerea rămășițelor burgheze din sportul nostru și construirea unui sport de mase în Republica Populară Română.

INTĂRIND PRIN ODIHNĂ ȘI RECREAȚIE FORȚELE OAMENILOR MUNCII

TURISMUL POPULAR, FACTOR ACTIV IN LUPTA PENTRU CONSTRUIREA SOCIALISMULUI
Numeroase excursii se organizează azi și mâine în toată țara prin grija Secției de Turism a C. G. M.

Prin trecerea atribuțiunilor fostului Oficiu Național de Turism asupra Confederației Generale a Muncii, o nouă epocă s'a deschis în istoria turismului nostru. Prin acest act, organizarea timpului liber al muncitorilor și folosirea lui în scopul recreării și reîmprospătării forțelor fizice, au trecut însăși în mâinile muncitorimii.

Peste tot în fabrici, în ateliere, în laboratoare, în birourile instituțiilor, oamenii muncii din țara noastră freamătă în muncă încordată. Planul de Stat trebue îndeplinit, trebue depășit. In toate ramurile de producție domnește spiritul întrecerilor socialiste, dorința fruntașilor de a produce cât mai mult și de mai bună calitate și a celor mai slabi de a ajunge din urmă pe cei mai buni.

După orice efort însă, e necesară odihna, trebuesc refăcute forțele. Constituția Republicii noastre Populare, ținând seama de acest lucru a proclamat în articolul 20 dreptul la odihnă al celor ce muncesc. Un drept care nu rămâne însă numai pe hârtie ca multe „drepturi" proclamate sunător de regimurile burghezo-moșierești din trecut. Cu ajutorul și sub îndrumarea Partidului Muncitoresc Român, Confederația Generală a Muncii prin Asigurările Sociale de Stat și-a asumat grija pentru concediile de vară ale muncitorilor.

EXCURSII IN MASA, LA FIECARE SFARȘIT DE SAPTAMANA

Dar nu numai concediul anual ci și repausul săptămânal oferă posibilități mari de refacere. De aceea Secția de Turism a CGM a luat hotărîrea organizării unor excursii de o zi și jumătate la fiecare sfârșit de săptămână.

Inceputul a fost făcut săptămâna trecută.

Seria excursiilor continuă azi și mâine.

După amiază la 15.15 un tren special îa duce pe Valea Prahovei și în Munții Bucegi — la Cabanele CGM — prima serie de turiști care părăsesc Capitala în această săptămână.

Iar mâine dimineață la 7,45 un al doilea tren cu muncitori excursioniști va părăsi Gara de Nord spre Sinaia — Bușteni.

Din Gara Filaret pleacă spre Giurgiu la 7.30 un alt tren de excursioniști. La Giurgiu, muncitorii din Capitală se vor îmbarca pe vaporul „Republica" cu care-și vor continua excursia pe Dunăre.

Trenuri cu vagoane special amenajate vor transporta la Snagov, mâine, sute de oameni ai muncii din București.

Costul tuturor acestor excursii este minim: 200 de lei pe Dunăre, 190 de lei la Bușteni, 40 de lei la Snagov.

Niciodată n'ar fi fost posibile aceste mari avantagii care se acordă acum muncitorilor excursioniști, fără cuceririle regimului de democrație populară.

Dar nu numai în Capitală ci în toată țara se organizează azi și mâine excursii cu participare masivă.

La Oradea (pe Piatra Craiului) la Cluj (la Vadul Crișului) la Timișoara (spre Caransebeș și Teiuși) la Arad (cu două trenuri spre Rodna-Șoimoș și la Cladova) la Sibiu (la Sălișteа, pentru a urca la Crinț) Birourile Locale de Turism organizează excursii muncitorești.

Toate aceste ieșiri ale muncitorilor din centrele orășenești au însă și alte aspecte interesante de relevat.

Trecând prin regiunile diferite, — industriale, agricole, miniere — ele arată tuturor realizările regimului nostru de democrație populară. Contribue — deasemenea — la strângerea legăturilor de prietenie dintre naționalitățile conlocuitoare, atât prin participarea comună la excursii, cât și în urma contactului excursioniștilor cu populația băștinașă a diferitelor regiuni.

Sportul este pe primul plan al preocupărilor organizatorilor acestor excursii. Cu prilejul lor se organizează matchuri de volley, concursuri de șah, probe de înnot (acolo unde e posibil).

Excursiile organizate de CGM, fericit prilej pentru muncitori de a se recrea, de a-și cunoaște țara și de a se instrui în același timp, dovedesc grija și dragostea regimului nostru de democrație populară pentru toți oamenii muncii.

Muncitoarele fabricilor din București în excursia organizată de secția de turism C.G.M. la cabana „Trei Brazi", improvizează la repezeală, un antrenament de volley înviorător.

SENTINȚA IN PROCESUL BANDEI DE ESCROCI IN FRUNTE CU DUMITRIU - XENOPOL - LITTMAN
Pronunțarea dată eri la amiază de Curtea București

Prin decizia penală nr. 1377 din 3 Iunie 1949 Curtea București Secția IV Penală a condamnat pe inculpații la următoarele pedepse:

Anton Dumitriu, la 12 ani închisoare corecțională, 40.000 lei amendă și 5 ani interdicție corecțională.

Ion Soneriu, la 12 ani închisoare corecțională, 40.000 lei amendă și 5 ani interdicție corecțională.

George Litman și Radu Xenopol, câte 10 ani închisoare corecțională, 40.000 lei amendă și 5 ani interdicție corecțională fiecare.

Mihail Arțăreanu, 4 ani închisoare corecțională, 10.000 lei amendă și 2 ani interdicție corecțională.

Ion Udrea, 2 ani închisoare corecțională.

Toți inculpații au fost condamnați în mod solidar la 1 leu despăgubiri morale către Banca R.P.R., iar părții civile i s'a rezervat dreptul ca pe calea unei acțiuni civile separate să-și recupereze prejudiciile suferite.

Inculpații au calea recursului în fața Curții Supreme.

DIN EXPERIENȚA ȚĂRILOR SOCIALISTE

Proprietatea socialistă asupra materialelor și terenurilor sportive

REPRODUCERE DUPĂ CARTEA LUI N. MACARȚEV: „COLECTIVUL SPORTIV DIN INTREPRINDERE"

Unul din principiile fundamentale ale orânduirii socialiste este respectarea proprietății sociale. Mașina, clubul, căminul, cantina, tramvaiul, calea ferată — în toate acestea oamenii muncii văd o părticică din munca lor, un rezultat al muncii colectivului.

Colectivul sportiv este înzestrat cu mijloace materiale, cu inventar și cu instalațiuni sportive.

Cea mai efectivă metodă pentru desvoltarea simțului de respect față de proprietatea socialistă, este atragerea fiecărui sportiv la construirea bunurilor colectivului, fie că aceasta ar consta în clădirea și renovarea instalațiunilor sportive, fie că aceasta s'ar referi la confecționarea materialului sportiv. Fiecare cui bătut, fiecare săpătură făcută în vederea amenajării terenului, contribue la întărirea conștiinței sportivului că el este stăpânul întregului avut al colectivului, că toate bunurile sunt create pentru el și pentru întregul colectiv.

Avem destule exemple când sportivii clădesc cu mâinile lor terenuri, stadioane, stații nautice și de sky și confecționează materialul sportiv necesar. La uzina chimică din Constantinov nemții în retragere au minat sala de gimnastică, au sfărîmat aparatele și au distrus instalațiile și materialul sportiv. Sportivii nu mai aveau unde să se antreneze. Ei nu se puteau aștepta însă nici la ajutorul organizațiilor de construcție, căci acestea erau ocupate cu reconstruirea uzinelor, imobilelor și a altor edificii de primă necesitate.

Atunci colectivul sportiv al uzinei a hotărît să reconstruiască cu propriile lui mâini sala distrusă de inamic.

S'au alcătuit câteva echipe. Una din ele transporta materialul de construcție. Greu a mers cu lutul, trebuia cărat în roabe pe o distanță de 4 km. Și acest lucru a fost dus la bun sfârșit. A doua brigadă a făcut 10.000 de cărămizi. Pentru astuparea gropii din mijlocul sălii, era nevoie de 150 căruțe de prundiș. Neavând căruțe, treaba a fost efectuată cu brațele. S'au înființat și brigăzi de tâmplari, care au făcut ușile și ramele.

Unii sportivi priveau cu neîncredere această inițiativă, dar când s'au convins că treaba sporește, s'au apucat și ei de lucru. Organizația sindicală și administrația au decis să ajute pe sportivi, dându-le vopsele, var și sticlă.

Brigada economică a scos de sub dărâmături sobele de fier pe care le-a reinstalat. Sportivul, pictorul echipei, a făcut tablouri, a scris lozinci și a decorat sala. Chiar în ateliere, cu permisiunea directorului, sportivii în orele de odihnă au construit instalațiile necesare. Fiecare făcea ce putea: strungarii confecționau grenadele de exerciții, turnătorii turnau greutățile și discurile; modelatorii făceau inele și trapeze, tâmplarii bănci, mese și scaune, iar fierarul făcea traverse. Aici nu juca nici un rol sportul pe care îl practica fiecare în parte.

Fierarul care practica boxul făcea paralele pentru gimnaști, dulgherii-gimnaști făceau cutii pentru jucătorii de șah, jucătoarele de volley-ball au confecționat un sac de antrenament pentru boxeuri. Intr'un cuvânt toți lucrau pentru colectiv. In felul acesta, prin eforturi comune, pe un morman de ruine s'a ridicat o sală pentru exerciții sportive de iarnă.

O sută de sportivi care au luat parte la această reconstrucție în „mic", au trecut prin minunata școală de muncă conștientă colectivă, în folosul asociației sportive din care făceau parte. In cazul de față conducătorul colectivului sportiv și tovarășii săi s'au dovedit a fi nu numai buni gospodari și organizatori pricepuți, dar și buni conducători și educatori ai tineretului sportiv.

In colectiv sunt cazuri când sportivii au o atitudine lipsită de respect față de avutul asociației sportive. Această atitudine nu trebue trecută cu vederea. Fiecare caz de stricăciune sau neglijență trebue să fie cercetat și să atragă după sine anumite consecințe. Munca colectivului și gradul de activitate al sportivilor se poate aprecia după felul în care membrii colectivului se achită de obligațiile lor de „a păzi și de a respecta avutul asociației — proprietate socialistă".

In munca de educare a tineretului sportiv, conducătorii colectivului trebue să fie ajutați de organizațiile de partid, sindicale și comsomoliste. Această muncă nu trebue organizată în mod izolat, fiindcă educația fizică trebue să fie în strânsă legătură cu educația politică, cu cea de instruire generală, cu școlile staханoviste și cu participarea la viața social-politică a colectivului. Astfel organizând munca în colectivul sportiv, noi vom realiza una din cele mai mari porunci ale lui Lenin, care ne-a învățat că: „Tineretul este acela care are menirea de a duce la bun sfârșit cauza comunismului; el va trebui să lupte pentru comunism, și în vederea acestei lupte el trebue să fie voinic, sănătos, cu nervi de oțel și mușchi de fier".

Echipa de rugby a orașului Praga
a sosit azi dimineață în Capitală

■ „ELECTRICA" ȘI-A INCHEIAT ANTRENAMENTUL ■ MATCHUL DE MAINE INCEPE LA ORA 18 ■ CEHII ASISTĂ AZI LA MATCHUL C. F. R.-C. S. C. A.

● *LA ORA când apar aceste rânduri, echipa de rugby a orașului Praga a sosit în Gara de Nord. Eri, cașpeții au fost așteptați la frontieră de tov. Pavel Brănișteanu, din secția de rugby CFR, organizatoarea turneului echipei cehe.*

Echipa de rugby a orașului Praga, va asista astăzi la matchul de campionat CFR — CSCA, care are loc la ora 18, pe Stadionul Tineretului.

● ECHIPA „Electrica", primul adversar al cehilor, a făcut două antrenamente în cursul zilelor de Miercuri și Joi. Miercuri, electricienii au făcut condiție fizică ,iar Joi au făcut antrenament de tehnică. Apoi, au jucat o repriză cu Petrolul, arătând o bună condiție fizică.

● JOI AU LUCRAT și cluburile 23 August și CFR. Ambele grupări au studiat teme de atac și apărare pentru înaintare, specifice jocului ceh. Cel puțin CFR care a jucat mai multe partide în Cehoslovacia, cunoaște felul de joc al oaspeților astfel că a pregătit echipa pentru teme precise.

● *CEL MAI bun jucător din linia de treisferturi a cehilor este Hausler. El a jucat împotriva românilor, atât la Praga cât și la București. Are viteză, pătrundere și va constitui un adversar periculos pentru aripile noastre.*

● JUCATORII români se tem cu mult mai mult de grămada cehă decât de linia de treisferturi. Oaspeții au învățat să fie agresivi, luptând cu întregul efectiv pentru fiecare balon. La noi, jocul la grămadă este mai slab iar la tușe, jucătorul care prinde balonul, nu este niciodată bine susținut.

Aceste lipsuri vor trebui remediate în jocurile cu cehii căci fără un joc în coeziune, nu sunt posibile rezultate pozitive.

● IN CEIACE PRIVEȘTE matchul cu Electrica, nu este un secret pentru nimeni că partida va fi determinată de jocul mijlocașului la grămadă. Cehii căutând să închidă jocul, vor juca numai pe grămadă. Așadar, rămâne ca mijlocașul la grămadă al Electricei să caute să deschidă necontenit linia sa de treisferturi care — se presupune — e mai bună ca a cehilor.

● *ELECTRICA nu este încă fixată asupra mijlocașului la deschidere. Prima propunere a fost să joace Ion Andreteș. A doua propunere se referă la Ascanio Damian. Acesta pentru ca tinerii Caligari și eventual Ghiață să joace centrii și să dea viteză atacului. Unele opinii sunt pentru menținerea lui Damitan, la centru care are o tehnică bună și pătrundere mare. O hotărîre definitivă va fi luată astăzi.*

● ARBITRUL matchului de mâine este Gogu Sfetescu, responsabilul tehnic al Federației. Arbitrul va avea o consfătuire cu conducătorii cehilor asupra problemei off-side-ului" stabilind — de comun acord — interpretarea acestei reguli.

● *AMINTIM că matchul Praga — Electrica are loc mâine, la ora 18, pe Stadionul Republicii, în cuplaj cu partida de foot-ball CSCA — Jiul.*

Mâine dimineață

Cea mai importantă manifestare internațională a motociclismului nostru: Marele Premiu R. P. R.

Motociclismul tinerei noastre Republici Populare este chemat mâine dimineață să absolve un examen care, suntem siguri, nu-i va depăși posibilitățile.

Inființat anul trecut din inițiativa forului de specialitate, căruia Organizația Sportului Popular i-a acordat un neprecupețit concurs, „MARELE PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMANE" corespunde competiției care a scos sportul cu motor din negura în care se sbătea, deschizându-i drum spre popularizare, spre introducerea lui în marile mase.

Sortindu-i-se chiar din anul înființării, un caracter internațional, concursul de viteză de pe șoseaua Kiseleff și împrejurimi nu și-a putut vedea visul cu ochii decât anul acesta și făgăduielile mersului ascendent ne îndreptățește să nutrim cele mai optimiste speranțe pentru viitor. Fără să fie trecut în calendarul internațional FICM, „MARE-

Concurenții automobiliști la antrenamentul de eri

LE PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMANE" își asigură loc în acest calendar și faptul că la el vor participa cei mai proemînenți reprezentanți ai motociclismului republicilor Poloniei și Ungariei, justifică orice năzuințe spre mai bine.

In pragul unei competițiuni a cărei primă ediție s'a soldat cu cel mai deplin succes, nu putem omite străduințele depuse de cei chemați să se ocupe de acest sport.

REUNIUNILE INTERNAȚIONALE DE PANA ACUM

Răscolind analele motociclismului nostru, constatăm că, în acest domeniu, manifestările internaționale nu au abundat. Este adevărat că, pe timpul când velodromul preocupa pe promotori și pontifi, activitatea internațională număra foarte multe întreceri între reprezentanții noștri și alergătorii străini, dar nu este mai puțin adevărat că această actțivitate avea ceva destructiv: favoriza profesionismul în detrimentul amatorismului.

Nu putea fi vorba deci, de manifestări cărora să li se dea prea mare importanță căci, în afară de spectacol, ele aveau darul să distrugă o activitate mai rodnică, o mișcare mai sănătoasă și numeroase manifestări menite să formeze elemente și să împrospăteze cadrele. Activitatea pe velodrom se adresa la un redus număr de alergători și, ca atare, ceilalți practicanți ai motociclismului au trebuit să someze.

In afara velodromului, manifestările motociclisteinternaționale au fost atât de puține, încât ele se pot număra ne degete. Unele din concursurile de turism organizate imediat după trecutul

MATCHUL BULGARIA—ROMANIA

Data de 16 Iunie 1946 a coincis cu o nouă reuniune internațională organizată de forul nostru de specialitate pe șoseaua Jianu. Adversarii ne-au fost din nou bulgarii, dar de data aceasta, a fost vorba de un autentic match Bulgaria — România.

Nici acum vecinii noștri nu au fost mai norocoși, ei au cedat în fața evidentei superiorități a alergătorilor noștri. Totuși, întâlnirea a avut destul de mult răsunet și ea avea să fie prologul unei activități pe care Organizația Sportului Popular o sprijină din toate puterile și o dorește cât mai puternic accentuată.

PRIMA MANIFESTARE INTERNAȚIONALA DE MARI PROPORȚII

Este în afară de orice îndoială că „Marele Premiu al Republicii Populare Române" corespunde primei manifestări motocicliste internaționale de proporții. Bizuindu-se pe aportul însemnat al participării a patru alergători maghiari și a trei alergători polonezi, cum și de prezența la start a tot ce are motociclismul indigen mai bun, competițiunea evadează din obișnuit și deschide noui orizonturi sportului cu motor dela noi.

Oaspeții de mâine ai motociclismului nostru sunt elemente cu varificate state de serviciu, oameni cari au înfruntat tot ceeace are continentul mai bun în materie, alergători rutinați și bine înzestrați din punctul de vedere al materialului utilizat. Ei sunt deci, de departe, cei mai de valoare adversari din câți au avut ocazie reprezentanții noștri să întâlnească în decursul timpurilor.

Iată dece reuniunea „MARELUI PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMANE" se situiază pe primul plan al activității în acest domeniu și dece ea trebue socotită drept prima manifestare internațională de mari proporții.

Desigur că, așa cum se prezintă situația, reprezentanții noștri au o misiune excesiv de grea, dar nu o sarcină care să le exceadă mijloacele. Este adevărat că materialul pe care îl vor utiliza ai noștri nu poate fi pus pe treaptă de egalitate cu cel întrebuințat de oaspeți, dar, în motociclism, pot interveni numeroase situații menite să contabalanseze diferențele chiar mai pronunțate.

In mod normal, alergătorii veniți de dincolo de granițe ar trebui să-și adjudece victoria dar, spre a reuși acest lucru vor trebui să înfrângă rezistența unor adversari cari vor ști să apere bunul prestigiu al motociclismului din RPR și culorile pe care le reprezintă.

Pentru popularizarea ciclismului...

Ziarele «INAINTE» și «DESROBIREA» organizează la 12 Iunie cursa Brăila — Galați — Brăila

Ciclismul care altădată era atât de răspândit la Brăila, trece printr'o perioadă de inactivitate.

Orașul „sportului cu pedale" cum era numită Brăila, a dat nenumărați campioni.

In vederea popularizării și stimulării acestui sport ziarele „Inainte" organ al PMR pentru jud. Brăila și „Desrobirea" organ al PMR pentru jud. Covurlui, au luat inițiativa de a organiza o cursă ciclistă de fond pe distanța Brăila — Galați — Brăila (aproximativ 78 km) cu o etapă de 6 ore la Galați.

Pentru o cât mai largă popularizare și bună reușită a cursei, au fost invitate să ia parte și județenele Bacău, Buzău, Covurlui, Ialomița, Putna, Râmnicu Sărat, Tecuci, Tutova și Brăila.

Această competiție care va avea loc în ziua de 12 Iunie a.c., este deschisă oricărui alergător, care va concura numai cu biciclete de oraș, și semi-curse, cu cauciuc demontabil.

PREMII

Pentru stimularea concurenților, cursa este dotată cu numeroase premii.

Echipa reprezentativă de oraș, alcătuită din 3 alergători care se va clasa prima, va primi o cupă, iar câștigătorul cursei va primi un aparat de radio.

Se vor mai acorda premii constând din material de cămăși, stofă de haine, materiale tehnice de bicicletă, maiouri, chiloți, plachete, diplome, etc., primilor sosiți în etapa Brăila—Galați; primilor sosiți în etapa Galați — Brăila și primilor 10 din clasamentul general.

Se vor mai acorda deasemeni premii celor mai buni cățărători, pentru etapa Brăila — Galați la cota Barboși; pentru etapa Galați — Brăila la cota Baldovinești.

In afară de aceste premii, care sunt acordate de organizatori până în prezent au mai anunțat că vor oferi premii numeroase și sindicatele și cooperativele.

*

In vederea selecționării echipelor care vor reprezenta Brăila în această cursă, Duminică dimineața a avut loc primul antrenament oficial.

Această cursă s'a desfășurat pe șoseaua Brăila — Galați și au luat parte 22 de ciclișți.

V. Varga
corespondent

TINERETUL MUNCITOR DIN PIATRA OLT A INTÂMPINAT C. T. M. PRIN INTRECERI SOCIALISTE

Insușindu-și lozinca „Primii în sport primii în producție". tinerii muncitori dela depoul CFR Piatra Olt au organizat întreceri socialiste în vederea Cupei Tineretului Muncitor. Astfel echipa Nr 1 cazangerie compusă din muncitorii sportivi: Stanciu Ion, Bănică Vasile și Tănase Alexandru, *a chemat la întrecere echipa Nr. 2 montaj formată din* Arbuleț Ion și Pasără Iulian.

Intrecerea a constat din următoarele puncte: calitatea reparațiilor de locomotive, reducerea timpului, economie de materiale, înlăturarea deșeurilor și prezența la serviciu.

Echipa Nr. 2, a reușit să câștige întrecerea depășind norma cu 35 la sută, echipa nr. 1, numai cu 25 la sută. Din echipa nr. 1 s'a evidențiat lăcătușul STANCIU ION, pentru economia de materiale realizată prin întrebuințarea deșeurilor, ceace a constituit un câștig de peste 10.000 lei.

La echipa nr. 2, Dinu Anghel a mandrinat 130 tuburi pe zi în loc de 86, depășind astfel norma cu 43 la sută.

Tovarășul său de echipă, Orbuleț Ion a organizat zilnic în loc de 50 elemente de supra încălzire 77, depășind astfel norma cu 25 la sută.

Toți acești muncitori sunt și buni sportivi, rezultatele obținute la concursuri fiind dintre cele mai meritoase.

Astfel juniorul Tănase Alexandru a sărit în cadrul CTM 1,60 m. la înălțime deși a concurat pentru prima oară la o astfel de probă.

Toți cei de mai sus sunt elemente de bază ale echipei de foot-ball CFR Piatra Olt.

I. Liculescu
corespondent

CITIȚI IN CORPUL ZIARULUI:

● O pledoarie pentru pace: Jertfele sportivilor sovietici în Războiul de Apărare a Patriei (pag. 3-a)
● Actualități sportive din țările de democrație populară (pag. 4-a)
● Avantcronica matchului de Diviza A dela Giulești (pag. 6-a)
● Astăzi etapă decisivă în „Cursa Victoriei" (pag. 6-a)